



JENDSCH FEUERWEHRPRESSE FIRE PRESS

Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jensch
Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst

Vorbild und Modell

Mercedes-Benz 110 CDI "Vito" - Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
Herpa Nr. 046022 - MB Vito Bus BAG



Das neue Herpa-Modell eines BAG-Kontrollfahrzeuges auf Mercedes-Benz 110 CDI "Vito"

Unter seinen *Neuheiten Januar/Februar 2004* präsentiert der Dietenhofener Modellhersteller Herpa - nach dem MB-Sprinter des BAG - nun auch ein Streifen- und Kontrollfahrzeug des "Bundesamtes für Güterverkehr" (BAG) auf *Mercedes-Benz 110 CDI "Vito"*. Damit stehen die zwei wohl bekanntesten Fahrzeugtypen des BAG als Modell im *Massstab 1:87/HO* zur Verfügung.

Ohne Zweifel erscheint das neue Herpa-Modell wieder nahezu vorbildgerecht, versehen mit ebenfalls vorbildgerechter und präziser Bedruckung in den Vorbildfarben Schwarz (BAG-Aufschrift, Tür-Emblem) und Blau (Seiten- und Heckstreifen mit eingelassener Negativ-Beschriftung "Bundesamt für Güterverkehr").



Ein Vorbild des neuen Herpa-Modells auf MB-"Vito". Sichtbar die gelbe Schutzhaube für den Infrarot-Receiver im vorderen Dachbereich rechts und der Blaulichtbalken mit heckseitig eingelassenem Streulicht.

Zur Organisation und zum Vorbild

Mit dem Inkrafttreten des Tarifaufhebungsgesetzes vom 13. August 1993 (BGBl. I S.1489) am 1. Januar 1994 wurde die "**Bundesanstalt für den Güterfernverkehr**" in das "**Bundesamt für Güterverkehr**" (BAG) umgewandelt. Das "Bundesamt für Güterverkehr" (BAG) nahm mit Inkrafttreten des geänderten Güterverkehrsgesetzes zum 1. Januar 1994 als *selbständige Bundesoberbehörde* seine Tätigkeit im Geschäftsbereich des **Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen** auf. Der Aufbau und die Aufgabenverteilung dieser Behörde ist durch Organisationserlass des Bundesministeriums geregelt. Infolge des 2002 in Kraft getretenen **Autobahnmautgesetzes** haben sich die Aufgaben und organisatorische Strukturen geändert. Das Bundesamt erledigt Verwaltungsaufgaben des Bundes auf dem Gebiet des Verkehrs. Grundlagen hierfür sind das Güterkraftverkehrsgesetz sowie andere Gesetze. Das Bundesamt gliedert sich in eine Zentrale mit Sitz in Köln sowie in die insgesamt elf Aussenstellen (Bremen, Dresden, Erfurt, Hannover, Kiel, Mainz, Münster, Saarbrücken, Schwerin, Stuttgart, München).

Dabei werden in den Aussenstellen die Aufgaben wahrgenommen, die eine enge Zusammenarbeit mit den Verkehrsbehörden der Länder oder Kontakte zu den Unternehmen, Verbänden und anderen Stellen sowie Prüfungen und Kontrollen vor Ort

erfordern.

Weitere Informationen zum BAG: www.bag.bund.de.

Für Kontrollen im Bereich des Güterkraftverkehrs, für Informationen zum Bereich der geplanten Lkw-Maut und zur Überwachung von Mautsystem und mautpflichtigen Fahrzeugen stehen dem BAG **Streifen- und Kontrollfahrzeuge** zur Verfügung, die unter anderem mit **blauen Rundumleuchten-Anlagen (Blaulicht) vom Typ "Hella OWS"** ausgestattet sind. Nach Angaben von Toll Collect dient ein **gelbes Plexiglasgehäuse** als **Schutz für einen Infrarot-Receiver**. Mit diesem Gerät können bei einer mobilen Mautkontrolle die sogenannten "On-Board-Units" (OBU) der mautpflichtigen Lastwagen ausgelesen werden. Die BAG-Fahrzeuge sind weiss lackiert und mit den oben näher beschriebenen Beschriftungen versehen. Eingesetzt werden in der Regel Fahrzeuge vom Typ **Mercedes-Benz 212 D "Sprinter"** und **Mercedes-Benz 110 CDI "Vito"**, aber auch Mehrzweckfahrzeuge und Pkw vom Typ Ford-Transit und Opel. Alle BAG-Fahrzeuge sind mit Kölner Behörden-Kennzeichen versehen.

Zum Modell -

Ausstattungs- und Farbergänzungen

Das Herpa-Modell zeigt sich weitgehend vorbildgerecht. Einige kleine **Ausstattungsergänzungen** sowie **farbliche Ergänzungen** können das Bild des an sich gelungenen Modells optimieren. Hier die notwendigen Arbeiten in Stichworten:

- Der heckseitig angebrachte **Blaulichtbalken** des Modells entspricht nicht dem nach vorn aerodynamisch abgeflachten Vorbild (Hella - Optische Warnsysteme/OWS; Höhe 177 mm, Tiefe 296 mm, Länge 1400 mm). Derzeit ist jedoch ein absolut vorbildgerechter Balken im Massstab 1:87/HO nicht verfügbar. Ergänzt werden sollte am hier verwendeten Blaulichtbalken heckseitig die **Beleuchtungseinrichtung (Arbeitsscheinwerfer)** in den Maßen von ca. 1,0 x 3,5 mm. Am einfachsten lässt sich die Streuscheibe per Computer zeichnen und auf eine sehr dünne, eventuell transparente Folie ausdrucken. Andernfalls können vorhandene "Glasscheiben" aus dem allgemeinen Modellzubehör verwendet werden.



Im Bild links der Hella-Blaulichtbalken des BAG-Fahrzeuges mit heckseitig eingelassenem Arbeitsscheinwerfer. Im Bild rechts die Türbeschriftung, die Herpa vorbildgetreu auf dem Modell zeigt.

- Das Herpa-Modell ist nicht mit einem **gelben Plexiglasgehäuse für den Infrarot-Receiver** ausgestattet (siehe Beschreibung oben). Es steht damit auch nicht im Massstab 1:87/HO zur Verfügung und muss gegebenenfalls in Eigenarbeit hergestellt werden. Genutzt werden können eventuell Gelblichter aus dem Herpa-Programm (Umbau).
- Blaulichtbalken und das Receiver-Gehäuse müssen auf **Querträger** (matt-schwarze Farbgebung; Modellzubehör) gesetzt werden. Zusätzlich angebracht werden sollten dabei die längsseitigen **Befestigungsschienen** (schwarze dünne Streifen im Verlauf der äusseren Längsstreifen auf dem Dach).
- Die **Seitenspiegel/Rückspiegel** des Modells werden matt-schwarz lackiert, das "Spiegelglas" silbern.
- Die **Heckleuchten** des Modells werden farblich mit Blinkern (orange) und Rückfahrscheinwerfern (silber) versehen.
- Die **Radkappen** mit dem Mercedes-Stern werden alufarben lackiert. Hier mag es - je nach Vorbildfahrzeug - jedoch unterschiedliche Versionen geben.
- **Kfz-Kennzeichen** sollten je nach gewähltem Vorbild angebracht werden (Computer-Fertigung), zum Beispiel "K-10050".



Das BAG-Fahrzeug im Massstab 1:87/HO, ausgestattet mit blauem Rundumlicht sowie mit einem Infrarot-Receiver (gelbe Abdeckung). Das Modell wurde im Detail farblich ergänzt.

Herstellerdaten zum Modell

Neuheiten-Auslieferung Januar/Februar 2004

Bezeichnung: MB Vito Bus "BAG"

Bestellnummer: 046022

Ausgewiesener Preis: 9,00 Euro

Weitere Informationen des Herstellers im Internet: www.herpa.de

Hinweis: Die Beiträge dieser Reihe stehen künftig in erweiterter Ausführung sowie mit zusätzlichen Bildern und Hinweisen versehen

auch als pdf-Dateien sowie als Serie auf CD-ROM zur Verfügung.

Weitere Informationen auf Anfrage

Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jensch - Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst

Wolfgang Jensch, Fachredakteur/Fachautor

Buchhof 1 - D-78315 Radolfzell/Bodensee

Telefon (+49) (0)7732/12893 - Telefax (+49) (0)721/151510123

E-Mail: info -ad- feuerwehrpresse.de

(Hinweis: Zum Schutz vor unerwünschter Werbemail/SPAM haben wir das @ in der E-Mail-Adresse durch ein -ad- ersetzt)

Copyright! - Zur Information!

Bitte beachten Sie, dass alle Bilder dieser Internetseite sowie die Bilder meiner anderen Internetseiten dem **Copyright** unterliegen (weitere Hinweise: [Impressum](#)).

Das Kopieren (downloads) von Bildern ohne schriftliche Genehmigung sowie die Nutzung von Bildern auf anderen Internetseiten oder in anderen Publikationen ist ausdrücklich nicht gestattet. Falls Sie diese oder andere Bilder für Ihren persönlich Bedarf kopieren möchten, **fragen Sie mich bitte vorher und kontaktieren Sie mich** (E-Mail-Verbindung, Postadresse und Telefonverbindung siehe nachstehend).

Bitte beachten Sie auch, dass die **Bilder auf diesen Internetseiten Scans von Minimal-Qualität** sind. Alle diesbezüglichen Original-Farbdias sind selbstverständlich in professionell hochwertiger Qualität.

[E-Mail](#) - [Startseite](#) - [Eingangsseite](#)
