

JENDSCH FEUERWEHRPRESSE FIRE PRESS

Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jensch
Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst

Vorbild und Modell

Tatra 148 - Tanklöschfahrzeug (CAS 32)

Igra/Rietze Nr. 92940 - Tatra 148 Tanklöschfahrzeug Hasici (CZ)



Aus dem Programm der tschechischen Firma Igra: Das Tanklöschfahrzeug (CAS 32) auf Tatra-148-Fahrgestell.

Das Modell zeigt ein Tanklöschfahrzeug der tschechischen Bahnfeuerwehren.

Bild: Hersteller

Mit der Vertretung des tschechischen Modellherstellers Igra erschliesst die Firma Rietze seit Jahren den deutschen Modellsammlern und -bastlern *ein interessantes Stück Europa - im Masstab 1:87/HO* gesehen! *Igra liefert eine recht ansehnliche Palette tschechischer Zivil-, Militär-, Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge* in guter und weitgehend vorbildentsprechender Qualität. In Feuerwehkreisen machte Igra insbesondere von sich reden, als der Hersteller einen Grossteil von Einsatzfahrzeugen der *tschechischen Bahnfeuerwehren* produzierte - durchaus eine *Besonderheit* gleichsam im europäischen Feuerwehrwesen als auch im Feuerwehr-Modellbau. Das *Tanklöschfahrzeug (CAS 32) auf Tatra 148 (T-148)* ist eines der bekanntesten Standardfahrzeuge, das es von Igra nunmehr in verschiedenen Modell- und Aufbauvarianten gibt.

Eine *vorbildgerechte Umbaumöglichkeit des Igra-Modells* bietet das nachstehend genannte Tanklöschfahrzeug aus der Slowakischen Republik.



Das Tanklöschfahrzeug (CAS 32) der slowakischen Berufsfeuerwehr Nitra - Vorbild für den nachstehend beschriebenen Modellumbau.

Zum Vorbild

Vorbild für das nachstehend vorgestellte Modell ist ein *Tanklöschfahrzeug (CAS 32, Aufbau Karosa) auf Tatra-148-Fahrgestell der Berufsfeuerwehr Nitra* in der Slowakischen Republik. Es wird in der Region um die 87.280-Einwohner-Stadt im Südwesten der Slowakei vorwiegend für die *Wald- und Flächenbrandbekämpfung* eingesetzt. Mit seinem *6000-Liter-Löschwassertank* und einem weiteren Tank für *600 Liter Schaummittelkonzentrat* eignet sich das CAS 32 bestens für grössere Brandeinsätze. Das Fahrzeug ist für eine *Besatzung von 1/2 Personen* ausgelegt. Es verfügt über *zwei Schaum-/Wasser-Werfer*, die hintereinander auf dem Aufbau angebracht sind. Die offenen Pumpenbedienstände befinden sich jeweils seitlich im vorderen Aufbaubereich.

Tatra-Tanklöschfahrzeuge dieser Art gehören zu den **Standardfahrzeugen sowohl in der Slowakischen als auch in der Tschechischen Republik**. Bei den Feuerwehren der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik (DDR) waren T-148 ebenfalls im Einsatz. Einige dieser Fahrzeuge befinden sich noch heute in den Feuerwehr-Fuhrparks der "neuen" Bundesländer.



Weitere Vorbildfahrzeuge auf Tatra 148:

Links ein Tanklöschfahrzeug (CAS 32) der Freiwilligen Feuerwehr Dobručovice in der Tschechischen Republik, in der Mitte ein CAS 32 der Freiwilligen Feuerwehr Turzovka in der Slowakei.

Wer sich an einen umfangreicheren Umbau heranwagen will: Das Pulverlöschfahrzeug der Berufsfeuerwehr Bratislava/SR wäre dazu geeignet!

Zum Modell - Ausstattungs- und Farbergänzungen

Der tschechische Modellfahrzeug-Hersteller Igra (in Deutschland vertreten durch die Firma Rietze) liefert verschiedene Grundmodelle des Tanklöschfahrzeuges auf Tatra 148 - zum Beispiel eines der Tschechischen Bahnfeuerwehren (IG/92940) oder ein "neutrales" Feuerwehrmodell (IG/92965). Im Programm befindet zudem ein TLF-Modell (CAS 32) in Militär-Version.

Die Igra-Modelle des T-148 entsprechen weitgehend ihren Vorbildern aus der Tschechischen Republik und aus der Slowakischen Republik. Lediglich kleinere Details sollten verändert beziehungsweise ergänzt werden, um damit die Vorbilder noch besser repräsentieren zu können. Vorbilder wiederum für Tatra-148-Tanklöschfahrzeuge finden sich relativ zahlreich. Sie unterscheiden sich - abgesehen von der farblichen Optik - im Wesentlichen nur durch die unterschiedlichen Aufbaudetails, durch die Ausrüstung mit Licht- und Sondersignalanlagen sowie durch die Dachbeladung des Aufbaues. Somit bieten sich für Modellbastler ungezählte Möglichkeiten für Umbau- oder Veränderungsvarianten, von denen auf dieser Seite nur einige wenige gezeigt werden können.



Vorbildgerecht - der Einsatz des Modellfahrzeuges im Massstab 1:87/HO in der "Wald- und Flächenbrandbekämpfung".

Umbau "TLF/CAS 32 der Berufsfeuerwehr Nitra/Slowakei"

Das oben genannte Tanklöschfahrzeug der Berufsfeuerwehr Nitra/Slowakei bietet ein geeignetes Vorbild für einen Umbau des Igra-Modells. Die nachstehenden Detailveränderungen beziehungsweise Umbauten machen das Grundmodell zu einer sehr ansehnlichen Modell-Besonderheit.

Der wesentlichste Umbau erfolgt durch den beidseitigen Einbau eines Geräteraumes für das Pumpen-Bedienfeld. Dazu müssen sowohl der Aufbau als auch die Fahrerkabine des Igra-Modells vom Chassis abgetrennt werden - eine etwas schwierige Angelegenheit, da die Modellteile sehr fest und zugleich unzugänglich verklebt sind. Im vorderen Bereich des Aufbaues befindet sich beidseitig die Riffelung eines angedeuteten Geräteraumes. Diese wird auf eine Größe von 1,8 x 9,0 mm ausgeschnitten. Hinter die beiden Öffnungen wird jeweils ein Gerätekasten mit einer Tiefe von etwa 5 - 7 mm gesetzt (Konstruktion mit dünnen Plastikplatten). Eine dort eingesetzte Platte (Länge ca. 10 mm) stellt das Bedienfeld für die Pumpentechnik dar. Der verbleibende Rest des Geräteraumes dient - je nach Vorbild - zum Einbau von Schlauchhaspeln, Löschgeräten oder Material.

Der Aufbau des Fahrzeuges erhält eine nach vorn umlaufende Reling (ca. 18 mm zum vorderen Rand), in gleicher Höhe wie die bereits am Modell befindliche heckseitigen Begrenzungen.

Das Fahrerhaus des Modells erhält auf dem Dach eine rund 3 mm breite Platte zur Aufnahme der optisch-akustischen Warneinrichtung (Blaulicht). Die Frontscheibe wird durch einen dünnen Querholm geteilt.

Mit den vorstehend geschilderten Massnahmen wäre der eigentliche Umbau des Modells beendet. Weitere Details (Ergänzungen, Farben) werden nachstehend in Stichpunkten aufgelistet:

- Anbringen von Peilstäben an den Kotflügeln (schwarz-matt, silber; Roco-Zubehör)

- Anbringen von Randbegrenzungen an den Scheinwerfern (schwarz-matt; Roco-Zubehör)
- Anbringen von Begrenzungsstäben an den Dachseiten des Fahrerhauses (schwarz-matt, silber; Roco-Zubehör)
- Anbringen von Scheibenwischern (schwarz-matt; Igra-Zubehör)
- Anbringen von Blinkern jeweils vor den Lüftern und seitlich unter der Fenstersäule (sehr kleine gelbe Rundumleuchten von Roco)
- Anbringen von Rückspiegeln (rot-matt, silber; Roco-Zubehör)
- Anbringen oder Ausschneiden von Fensteröffnungen an der Heckseite des Fahrerhauses
- Entfernung der am Modell vorhandenen Blaulichter und Anbringen eines (tschechischen) Blaulichtes mit Lautsprecher an der Vorderseite des Fahrerhausdaches (Zubehör "sdv-model"/Podubecky)
- Anbringen eines (tschechischen) Blaulichtes ohne Lautsprecher an der linken hinteren Seite des Aufbaues
- Austausch der am Modell befindlichen Saugschläuche durch Schläuche aus dem Roco-Zubehör



Im Bild links werden die notwendigen Umbaumassnahmen (Ausschneiden des Pumpenbedienstandes) sowie die Detaillierungen im Frontbereich deutlich:

unter anderem die Peilstäbe, die Scheinwerfereinfassungen und die Blaulicht-Anlage;

Das mittlere Bild zeigt die Detaillierung im Heckbereich, das Bild rechts die Umbauten im Bereich des Aufbaues.

Nach dem Zusammenbau erhält das Modell eine Lackierung in Rot (seidenmatt), die Kotflügel (einschliesslich der unteren Türhälften), die Stossstange und das Fahrerhausdach werden in Weiss (seidenmatt) lackiert. Der Fahrzeugaufbau wird alufarben abgesetzt. Weitere farbliche Details sind wie folgt auszuführen:

- Kühlergrill (schwarz-matt, mit roter TATRA-Beschriftung)
- Umrandung der Frontscheibe (silber)
- Umrandung der Radausschnitte am Aufbau (alufarben)
- Radausschnitte innen (schwarz-matt)
- Radkappen (schwarz-matt, "schmutzig")
- Holzabdeckung am Heckeinstieg (holzfarnen bis "schmutzig"-grau)
- Tankdeckel auf dem Aufbau (rot)
- Heckleuchten und -blinker (rot, orange)
- Reflexscheiben rechts und links neben den Radausschnitten sowie am hinteren unteren Türbereich (orange)
- Griffe der Schaum-/Wasser-Werfer sowie das obere Drehgestell (schwarz-matt)
- Kupplungen der Saugschläuche (alufarben)
- Lüfter auf den Kotflügeln ("durchsichtig"-orange, Abdeckung schwarz-matt)
- Anbringen von weissen Seitenstreifen an den Aufbauseiten (Preiser-Zubehör)
- Anbringen der Notrufnummer "150" (mit Telefonhörer) im vorderen Bereich der Streifen
- Anbringen eines Türwappens der BF Nitra (Computer)
- Anbringen von Kfz-Kennzeichen (NR-347BK) vorn (ca. 7 x 1 mm) und hinten (ca. 4 x 3 mm).

Herstellerdaten

Neuheiten-Auslieferung Mai 2004

Bezeichnung: Tatra 148 Tanklöschfahrzeug Hasicí (CZ)

Bestellnummer: 92940

Ausgewiesener Preis: 12,00 Euro

Weitere Informationen des Herstellers im Internet: www.rietze.de

Hinweis: Die Beiträge dieser Reihe stehen künftig in erweiterter Ausführung sowie mit zusätzlichen Bildern und Hinweisen versehen

auch als pdf-Dateien sowie als Serie auf CD-ROM zur Verfügung.

Weitere Informationen auf Anfrage

Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jensch - Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst

Wolfgang Jensch, Fachredakteur/Fachautor

Buchhof 1 - D-78315 Radolfzell/Bodensee

Telefon (+49) (0)7732/12893 - Telefax (+49) (0)721/151510123

E-Mail: info -ad- feuerwehrpresse.de

(Hinweis: Zum Schutz vor unerwünschter Werbemail/SPAM haben wir das @ in der E-Mail-Adresse durch ein -ad- ersetzt)

Copyright! - Zur Information!

Bitte beachten Sie, dass alle Bilder dieser Internetseite sowie die Bilder meiner anderen Internetseiten dem **Copyright** unterliegen (weitere Hinweise: [Impressum](#)).

Das Kopieren (downloads) von Bildern ohne schriftliche Genehmigung sowie die Nutzung von Bildern auf anderen Internetseiten oder in anderen Publikationen ist ausdrücklich nicht gestattet. Falls Sie diese oder andere Bilder für Ihren persönlich Bedarf kopieren möchten, **fragen Sie mich bitte vorher und kontaktieren Sie mich** (E-Mail-Verbindung, Postadresse und Telefonverbindung siehe nachstehend).

Bitte beachten Sie auch, dass die **Bilder auf diesen Internetseiten Scans von Minimal-Qualität** sind. Alle diesbezüglichen Original-Farbdias sind selbstverständlich in professionell hochwertiger Qualität.

[E-Mail](#) - [Startseite](#) - [Eingangseite](#)
