

**FirePublications/Feuerwehrpresse Wolfgang Jensch
Brandschutz/Rettungsdienst**

Vorbild und Modell

**Tanklöschfahrzeug CAS K 25, Liaz 101, Feuerwehr Tschechische Republik
SDV-Modell Jan Podubecky, Nr. 316 - "Liaz 101 CAS K25 HZS CD"**



Der Bausatz des "CAS 25", wie er im Handel erhältlich ist.
(Bild: Wolfgang Jensch)

Das tschechische Kleinunternehmen "SDV model, Jan Podubecky" aus Prag hat sich auf die Produktion von *Nutzfahrzeugmodellen im Massstab 1:87/H0* spezialisiert. Im Programm finden sich eine breite Palette typischer tschechischer Lkw, Anhänger, Busse, Militärfahrzeuge sowie *Einsatzfahrzeuge der Feuerwehren, der Hilfs- und Rettungsdienste und der Polizei*. Von besonderem Interesse dürften die Feuerwehrfahrzeuge sein, gibt es doch keine weitere Modellbaufirma, die solche Spezialitäten in ihrem Programm führt. So finden sich in der Produktpalette von Jan Podubecky (SDV) unter anderem das Tanklöschfahrzeug der böhmischen Feuerwehr Varnsdorf auf vierachsrigem Tatra 813-Fahrgestell, mehrere Feuerwehr-Busse (Mannschaftsfahrzeuge), ein älteres Tanklöschfahrzeug (CAS) auf Tatra 111, Löschgruppenfahrzeuge auf Robur LO 2500, eine vierachsige Drehleiter (AZ 44) auf Tatra 813 sowie weitere *Spezialfahrzeuge tschechischer Feuerwehren* (z.B. Schaummittel-Transporter, Bergepanzer, Transportfahrzeug).

Bei all diesen Modellen handelt es sich um *Bausätze*, die aus *zahlreichen detaillierten Einzelteilen* bestehen. Der *Zusammenbau ist zum Teil schwierig*, zumal die Passgenauigkeit der *Teile nicht den üblicherweise erwarteten Qualitätsstandards entsprechen*. Nicht selten wird es notwendig sein, Teile des jeweiligen Bausatzes durch Teile anderer Modellhersteller zu ersetzen (z.B. Räder, Achsen, Chassis, Ausstattungsdetails). *Trotzdem lohnt sich der Bau der Modelle* für diejenigen, die ihre Sammlung und Modell-Fahrzeugparks mit tschechischen Feuerwehrfahrzeuge erweitern wollen oder die sich in besonderer Weise für die Einsatzfahrzeuge unserer Nachbar-Feuerwehren im östlichen EU-Ausland interessieren.

Zum Vorbild

Das hier beschriebene Tanklöschfahrzeug (TLF; tschechisch: "Cisternova automobilova strikacka"/CAS) auf einem tschechischen Liaz 101 (101.860) gehört zu den weit verbreiteten Standard-Löschfahrzeugen der Berufsfeuerwehren und der größeren Freiwilligen Feuerwehren in der Tschechischen Republik. Die jeweils hinter der Fahrzeugbezeichnung (CAS) notierte Zahl bezeichnet das Fassungsvermögen des Löschwassertanks (CAS 25 - 2.500 Liter).

Das hier beschriebene CAS 25 verfügt neben dem 2.500-Liter-Löschwassertank über 400 Liter Schaumlöschmittel sowie über eine Normal- und Hochdruck-Feuerlöschpumpe und einen Wasserwerfer auf dem Aufbau.

Die Fahrzeugmaße betragen 7.790 mm (Länge), 2.500 mm (Breite) und 3.370 mm (Höhe). Das Maximalgewicht des Fahrzeugs beträgt 17 Tonnen. Die Kabine ist ausgelegt für eine Löschgruppe (1/8).



Vorbildfahrzeuge für das SDV-Modell des "CAS 25" gibt es in Tschechien genug. Die Bilder (v.l.n.r.) zeigen ein Einsatzfahrzeug der Bahnfeuerwehr Ostrava und ein Fahrzeug der Berufsfeuerwehr Olomouc (Bilder: Wolfgang Jensch).

Zum Modell - Umbauten und Detailveränderungen

- **Grundsätzlich gilt:** Alle Einzelteile des Bausatzes müssen sorgfältig getrennt, entgratet und gegebenenfalls gefeilt werden.
- Die **Passgenauigkeit der Einzelteile** ist vor dem Kleben genauestens zu prüfen und gegebenenfalls zu korrigieren.
- Die **Zugehörigkeit der einzelnen Bauelemente** ist aus der beigelegten Bauzeichnung **oftmals nicht genau ersichtlich** (z.B. die Anordnung der Dachbeladung!), **manchmal sogar fehlerhaft** (z.B. die Anordnung der Seitenfenster!).
- Dem Bausatz sind **Abziehbilder** beigelegt, die den Nachbau eines **Tanklöschfahrzeugs der Tschechischen Bahnfeuerwehr Prag** (HASICKSKY ZACHRANNY ZBOR CD PRAHA) oder **neutrale Versionen** dieses Fahrzeugtyps ermöglichen (HASICKSKY ZACHRANNY ZBOR - CESKE DRAHY). Die Abziehbilder sind sehr dünn und empfindlich - ein sauberes und vorsichtiges Verarbeiten ist dringend angebracht!
- Am hier beschriebenen Modell bot es sich an, **Einzelteile des Bausatzes gegen Teile anderer Hersteller auszutauschen** beziehungsweise notwendige Detailveränderungen vorzunehmen. Die nachstehende Auflistung nennt die wesentlichen Änderungen:
- Einfügen von **Radausschnitten** (Preiser)
- Austausch der **Steckleitern** (Preiser, Herpa)
- Ergänzung der **Dachbeladung**, je nach Vorbild (Preiser, Herpa)
- Austausch der **Heck-Aufstiegsleiter** (Preiser, Herpa)
- Austausch bzw. Ergänzung der **Blaulichter**, je nach Vorbild (Herpa)
- Austausch der **Rückspiegel**, je nach Vorbild (Preiser, Herpa)
- Austausch und entsprechende bauliche Anpassung der **Räder** (Preiser, Herpa). Auf die Lauffähigkeit sollte gegebenenfalls verzichtet werden.
- Austausch von **Zusatzscheinwerfern, Front-Blaulichtern und Arbeitsscheinwerfern** (Preiser)
- Die **farbliche Detaillierung** des Modells erfolgt gemäß Vorbild: Trittstufen (alufarben), Radausschnitte (weiß oder alufarben), Dachfläche (alufarben),

Tanköffnungen im Dachbereich (ggf. grau, gelb, blau), Blinker, Rückleuchten und Reflektoren (rot, orange), diverse Zierstreifen je nach Vorbild (silber), Armaturen (alufarben)

- **Kraftfahrzeug-Kennzeichen** (Nummernschilder): Die Firma SDV bietet in ihrem Zubehörprogramm tschechische Kfz-Kennzeichen an. Ansonsten können entsprechend geeignete Kennzeichen anderer Hersteller (u.a. Müller) genutzt werden.

Wie bereits erwähnt - der Bau beziehungsweise der Umbau des Modells ist nicht einfach, für Modellbau-Anfänger nicht geeignet und zeitaufwendig. Entsprechende Geduld sollte vorhanden sein, ebenso eine gewisse "Frustrations-Toleranz". Die Belohnung - ein ansehnliches und außergewöhnliches Modell!



Viel Mühe, viel Arbeit! Trotzdem ist aus dem Bausatz ein schönes Modell geworden.

Das Bild rechts zeigt die Beladung bzw. die Ausstattung auf dem Aufbau: u.a. Gerätekasten, Steckleitern, Monitor, Blaulicht, Scheinwerfer.

(Bilder: Wolfgang Jensch)

Herstellerdaten

Neuheiten-Auslieferung 2008

Bezeichnung: Liaz 101 CAS K25 HZS CD Hasicsky Special

Bestellnummer: 316

Ausgewiesener Preis: ca. 250 Tschechische Kronen (CSK; ca. 10,40 EUR)

Weitere Informationen des Herstellers im Internet: www.sdvmodel.cz

Weitere Informationen auf Anfrage

FirePublications/Feuerwehrpresse Wolfgang Jensch - Brandschutz und Rettungsdienst

Wolfgang Jensch, Fachredakteur/Fachautor

Buchhof 1 - D-78315 Radolfzell/Bodensee

Telefon (+49) (0)7732/12893 - Telefax (+49) (0)721/151510123

E-Mail: info@feuerwehrpresse.de

Copyright! - Zur Information!

Bitte beachten Sie, dass alle Bilder dieser Internetseite sowie die Bilder meiner anderen Internetseiten dem **Copyright** unterliegen (weitere Hinweise: [Impressum](#)).

Das Kopieren (downloads) von Bildern ohne schriftliche Genehmigung sowie die Nutzung von Bildern auf anderen Internetseiten oder in anderen Publikationen ist ausdrücklich nicht gestattet. Falls Sie diese oder andere Bilder für Ihren persönlichen Bedarf kopieren möchten, **fragen Sie mich bitte vorher und kontaktieren Sie mich** (E-Mail-Verbindung, Postadresse und Telefonverbindung siehe nachstehend).

Bitte beachten Sie auch, dass die **Bilder auf diesen Internetseiten Scans von Minimal-Qualität** sind. Alle diesbezüglichen Original-Farbdias sind selbstverständlich in professionell hochwertiger Qualität.

[eMail](#) - [Startseite](#) - [Eingangsseite](#)
