



JENDSCH FEUERWEHRPRESSE FIRE PRESS

Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jensch
Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst

Vorbild und Modell

"Oshkosh-Phoenix" Wildland Tactical Water Tender 285 , North Tree Fire/USA
Roco Nr. 1684 (Limitiertes Set) - Oshkosh-Hochleistungslöschfahrzeug



Das Modell-Set Nr. 1684 von Roco. Im Bild vorn (blau) das dem NTF-Water Tender 285 nachempfundene Löschfahrzeug, dahinter (gelb) die dem Oshkosh-Phoenix-Prototyp nachempfundene Version. Die Modelle bieten eine ideale Grundlage für den Umbau.

In seinem *Neuheitenprospekt des Jahres 1999* präsentierte die *Firma Roco-Modellspielwaren* aus Salzburg/Österreich ein sogenanntes "Hochleistungslöschfahrzeug" auf Basis des vierachsigen und geländegängigen "Oshkosh-Phoenix" im Doppelpack. Enthalten in diesem Set waren zum einen ein Modell des 1996 vom US-Unternehmen Oshkosh erstmals als Prototyp vorgestellten Waldbrand- und Flughafen-Löschfahrzeuges (Wildland Fire Engine, ARFF Engine), zum andern ein Modell des später im Einsatz bei dem privaten US-Brandschutzunternehmen "North Tree Fire" (NTF) befindlichen "Tactical Watertender 285". Beide Fahrzeugmodelle wurden ihren Vorbildern im Wesentlichen nachempfunden, stimmten im Detail jedoch noch nicht mit ihnen überein. Allerdings - wie von Roco gewohnt - handelte es sich bei den damaligen Neuheiten um *sehr exakt gearbeitete Modelle, die eine ausgezeichnete Basis bilden für ein vorbildgerechtes "Supern" im Detail.* Zwar wurden die beiden zuvor genannten Modelle von Roco *nur für einen limitierten Zeitraum angeboten*, das Oshkosh-Grundfahrzeug wurde aber zunächst in einer Version der US-Streitkräfte weitergeführt. Es bietet die gleiche Grundlage für eine vorbildgerechte Weiterbehandlung.



Das Vorbild des limitierten Roco-Modells auf einem "Heavy Expanded Mobility Tactical Truck" (HEMTT) von Oshkosh, höchst geländegängig sowie extrem leistungsfähig (60 Grad Steigung, 43 Grad Neigung, 1,20 Meter Wattiefe).

Zur Organisation und zum Vorbild

Eingesetzt wird der *"Tactical Water Tender 285"* von der Firma *"North Tree Fire" (NTF)*, einem privaten kommerziellen Brandschutzunternehmen mit Hauptsitz in Monterey/Kalifornien (USA). NTF hat sich schwerpunktmässig auf das "Wildland Firefighting" (Wald- und Flächenbrandbekämpfung) spezialisiert und gilt als eines der bekanntesten und zugleich fachlich qualifiziertesten Unternehmen dieser Art. Gegründet wurde das Spezialunternehmen im Jahre 1986 unter dem Motto "Call-when-needed Firefighting-Equipment" von James Hill, dem heutigen Präsidenten und Chef von "North Tree Fire". NTF verfügt heute über rund 30 festangestellte Mitarbeiter. Darüber hinaus stehen 150 bis 200 Waldbrand-Spezialisten für zeitlich begrenzte Einsätze zur Verfügung. Vorgehalten werden Einsatzfahrzeuge - vom Führungsfahrzeug bis zum Grosstanklöschfahrzeug -, darunter moderne "Engines" (Tanklöschfahrzeuge), "Water Tender" (Löschwasser-

Zubringerverfahrzeuge, "Heavy Equipment" (Sattelschlepper mit Bulldozer und Grader) oder gar ganze "Strike Teams" (Einsatz-Einheiten) für Grosseinsätze.

"Flaggschiff" von NTF ist der **"Water Tender 285"** auf einem der bekanntesten Militärfahrgestelle der US-Firma Oshkosh. Das Fahrzeug vom Typ **"Phoenix"** ist unter anderem ausgestattet mit einem **2500-gal-Löschwassertank** (ca. 9500 Liter), einem **"Compressed Air Foam System"** (CAFS) und einer **500-gpm-Pumpe** (1890 l/min.) von Darley. Löschwasser beziehungsweise Löschschaum wird über **zwei Monitore** an der Fahrzeugfront und auf dem Fahrerhaus abgegeben, eine **Schnellangriffseinrichtung** befindet sich linksseitig im vorderen Bereich des Aufbaues. **GPS-Satellitennavigation** sorgt dafür, dass der "WT 285" sein Ziel auch abseits von Strassen und Wegen findet.

Zum Modell - Ausstattungs- und Farbergänzungen

Auf der Grundlage des oben genannten Roco-Modells bedarf es durchaus einiger Anstrengungen, eine **vorbildgerechte Version des "WT 285"** zu bauen. Die nachstehenden Hinweise und Tipps sollen dem Modellbauer die Arbeiten erleichtern. Die Beschreibung, die sich nachstehend allein auf die **wesentlichen Umbauschritte** beschränkt, erfolgt schon aus Platzgründen in Stichworten - eine detaillierte Umbaubeschreibung ist an dieser Stelle nicht vorgesehen:

- **Zerlegen** des Roco-Grundmodells, **Grundieren** mit weiss-matter Farbe (z.B. Revell, Humbrol);
- Nach ausreichendem **Trocknen** erfolgt die **Lackierung** des Fahrerhauses (ausgenommen das Dach und der Aufbau zwischen dem Tank und dem Motorraum!), des sonstigen Aufbaus, des Tanks und der Fahrgestell-Anbauten in Blau (Revell Nr. ...);
- Der **linksseitige Bereich** unmittelbar hinter dem Fahrerhaus wird gemäss Vorbild umgebaut, ebenso der **rechtsseitige Bereich** (siehe nachstehende Detailfotos). Insbesondere müssen hier die Lüftungsanlage verändert sowie die Schnellangriffshaspel angebracht werden;
- Heckseitig wird gemäss Vorbild (siehe Detailfoto oben) auf dem Aufbau eine **Auspuffanlage** (Zubehör Roco) angebracht und der **Heckbereich** des Modells detailliert angepasst;
- Ein **Frontwerfer** (Zubehör Roco, Preiser; ggf. Eigenbau) wird gemäss Vorbildfoto (oben) auf eine kleine, nach vorn hin abgeschrägte Riffelplatte (ca. 1,5 x 0,5 cm) gesetzt, desweiteren ein **Werfer** auf das Dach montiert;
- Die **Radkappen** werden durch runde, weitgehend glatte Scheiben ersetzt;
- Das Modell erhält drei rote **Rundumleuchten** (z.B. von Boley) - zwei jeweils rechts und links hinten auf dem Fahrzeugdach, eines heckseitig auf dem Aufbau;
- Die **Beschriftung** des Modells erfolgt durch weiße Streifen (Decal-Programme, z.B. Preiser, Roco, Müller). **Türbeschriftungen** ("NORTH TREE FIRE" auf weissem Streifen, "FIRE" in rot, dazu das NTF-Emblem), die **Heckbeschriftung** ("NORTH TREE FIRE" auf weissem Streifen, "FIRE" in rot, dazu das NTF-Emblem), das **Phoenix-Emblem** beidseitig auf dem Tank und die **Zahlenbeschriftungen** (Front: "285" auf schwarzem Schild; Heck: "WT 285" und "1-800-FIRE OUT" in weisser Schrift beidseitig seitlich am Aufbau) können per Computer angefertigt werden;
- **Farbgebung im Detail:** Fahrerhaus, Aufbau, Tank, Aufstiegsleiter (blau), Fahrerhausdach, Radkappen, Aufbau zwischen Tank und Motor (weiss), Chassis, Auspuffanlagen, Werfer, Front-Schutzgitter, Schmutzfänger, Rückspiegel (matt-schwarz), Haspel und Schlauch (rot), Blinker (orange, Rückleuchten (rot), Rückspiegel-Glas (silber).



Im Bild links das Emblem des "Phoenix" auf blauem Grund inmitten von zwei abgeschrägten weissen Seitenstreifen, im mittleren Bild der linksseitige Bereich hinter dem Fahrerhaus mit Lüfter, Auspuffrohr, einer Schnellangriffseinrichtung sowie einem 5-gal-Trinkwasserbehälter -, im rechten Bild der rechtsseitige Bereich hinter dem Fahrerhaus.



Das Modell des North Tree Fire "WT 285" im "Einsatz" bei einem Flächenbrand - ein natürliches "Wildland"-Diorama im Massstab 1:87/HO.

Das Bild rechts zeigt das dem Vorbild angepasste Modell (vorläufiges Handmodell, das fertige Modell erscheint hier in Kürze).

Herstellerdaten zum Modell

Neuheiten-Auslieferung 1999

Bezeichnung: Oshkosh-Hochleistungslöschfahrzeug

Bestellnummer: 1684 (im Set); der Artikel ist nicht mehr im Roco-Programm erhältlich.

Ausgewiesener Preis: ---

Weitere Informationen des Herstellers im Internet: www.minitanks.at

Hinweis: Die Beiträge dieser Reihe stehen künftig in erweiterter Ausführung sowie mit zusätzlichen Bildern und Hinweisen versehen

auch als pdf-Dateien sowie als Serie auf CD-ROM zur Verfügung.

Weitere Informationen auf Anfrage

Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jensch - Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst

Wolfgang Jensch, Fachredakteur/Fachautor

Buchhof 1 - D-78315 Radolfzell/Bodensee

Telefon (+49) (0)7732/12893 - Telefax (+49) (0)721/151510123

E-Mail: info *-ad-* feuerwehrpresse.de

(Hinweis: Zum Schutz vor unerwünschter Werbemail/SPAM haben wir das @ in der E-Mail-Adresse durch ein -ad- ersetzt)

Copyright! - Zur Information!

Bitte beachten Sie, dass alle Bilder dieser Internetseite sowie die Bilder meiner anderen Internetseiten dem **Copyright** unterliegen (weitere Hinweise: [Impressum](#)).

Das Kopieren (downloads) von Bildern ohne schriftliche Genehmigung sowie die Nutzung von Bildern auf anderen Internetseiten oder in anderen Publikationen ist ausdrücklich nicht gestattet. Falls Sie diese oder andere Bilder für Ihren persönlich Bedarf kopieren möchten, **fragen Sie mich bitte vorher und kontaktieren Sie mich** (E-Mail-Verbindung, Postadresse und Telefonverbindung siehe nachstehend).

Bitte beachten Sie auch, dass die **Bilder auf diesen Internetseiten Scans von Minimal-Qualität** sind. Alle diesbezüglichen Original-Farbdias sind selbstverständlich in professionell hochwertiger Qualität.

[E-Mail](#) - [Startseite](#) - [Eingangsseite](#)
