



Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jendsch
Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst
D-78315 Radolfzell/Bodensee

Fachbeitrag 2940/02, August 2002 - Autor Wolfgang Jendsch

L'organisation de la lutte contre les feux de forêt en ex-Allemagne de l'Est

Cela fait maintenant plus de trois jours qu'il ne pleut pas. Le sol sablonneux des forêts s'étendant autour de Gross-Dölln est sec comme de la poussière et la maigre végétation fait penser à ces sapins de Noël oubliés depuis longtemps dans un coin de jardin. Il fait plus de 30 degrés, la chaleur est étouffante et décourage randonneurs et promeneurs qui ont l'habitude de venir se détendre dans les bois au nord de Berlin. Elle commence à inquiéter les femmes et les hommes des corps de sapeurs-pompiers volontaires qui savent que cette nouvelle journée de chaleur torride annonce peut-être l'enfer.

Force est de leur donner raison car à 15 heures 34 ils doivent quitter leurs centres de secours pour combattre un feu de végétation de 1000 m² qui menace de s'étendre à des pinèdes voisines. On fait appel à des renforts provenant des cantons proches. Très rapidement, 130 hommes armant quelque 20 FPT (fourgons-pompes tonne), CCI (camions-citernes d'incendie) et autres véhicules plus spéciaux se préparent à protéger des flammes la nature et son environnement. A côté des véhicules très standardisés que l'on avait l'habitude de voir en ex-Allemagne de l'Est, on note la présence de plusieurs CCIGC (camions-citernes d'incendie grande capacité) tchécoslovaques réalisés sur des châssis Tatra et étudiés pour transporter 18000 litres d'eau.

On remarque aussi des véhicules appartenant à l'ancienne armée populaire. Leurs châssis portent les marques Ural et Kamaz. Organisés en «Unités de protection contre les incendies», tous ces moyens manœuvrent en appliquant encore les règles tactiques alors en vigueur en ex-Allemagne de l'Est.

Présentation des «Unités de protection contre les incendies» Le Land de Brandebourg en ex-Allemagne de l'Est est particulièrement concerné par la lutte contre les feux de forêt et d'espaces libres ainsi que par leur prévention. C'est pour cette raison que vers 1990, des «Unités de protection contre les incendies» ont été mises en place, dans le cadre des actions de protection du Land contre les catastrophes naturelles. On en compte 14, égalant ainsi le nombre de cantons du Land de Brandebourg. Elles offrent une particularité singulière: en effet elles ne sont

pas engagées sur leur propre secteur mais viennent renforcer les moyens des cantons voisins. Initialement, ces «Unités de protection contre les incendies» n'intervenaient que dans le cadre de la lutte contre les feux de forêt et d'espaces libres mais peu à peu, elles ont été également engagées sur les autres incendies de grande ampleur.

Pour répondre à une directive édictée par le Ministère de l'Intérieur du Land de Brandebourg, elles s'articulent autour d'un groupe de commandement fort de 7 hommes et de quatre groupes opérationnels. Le premier groupe comprend 6 véhicules et 21 hommes, le deuxième et le troisième, 5 véhicules et 37 hommes chacun et le dernier, 5 véhicules et 30 hommes. En tout, chaque «Unité de protection contre les incendies» comprend 22 véhicules et 132 hommes.

Pour ce qui est des types de véhicules, il faut noter que le premier groupe dispose de cinq FPT et d'une motocyclette de liaison, le deuxième et le troisième d'un CCI, de trois PS (premiers secours) tractant chacun une remorque-dévidoir et d'une motocyclette de liaison, et le quatrième de quatre PS tractant pour deux d'entre eux une remorque-dévidoir, d'un VTU (véhicule tous usages) et d'une motocyclette de liaison.

Indiquons que dans le quatrième groupe, les deux PS et les remorques-dévidoirs qu'ils tractent peuvent être remplacés par des DA 2000 (dévidoirs automobiles). La plupart des véhicules des «Unités de protection contre les incendies» sont de motricité 4x4.

De plus, les moyens dont disposent la Protection civile du Land de Brandebourg et les corps de sapeurs-pompiers communaux, sont organisés en «Unités de lutte contre les incendies». Notons aussi qu'en plus des véhicules habituellement rencontrés en ex-Allemagne de l'Est, il existe encore des FPT 4x4, spécialement étudiés pour lutter contre les incendies de forêt, appelés TLF 16/45 «Brandebourg» (16 pour le débit de la pompe qui s'établit à 1600 l/min, et 45 pour 4500 litres d'eau). Indiquons toutefois que les communes et les cantons ont aussi la possibilité de s'équiper avec des DA 2000 et des PS, véhicules mieux adaptés aux opérations courantes.

Les «Unités de protection contre les incendies» sont des éléments opérationnels incontournables dans le système de défense du Land de Brandebourg. Les moyens dont elles disposent constituent des renforts appréciés sur des sinistres majeurs. Leurs effectifs reposent la plupart du temps sur ceux des corps de sapeurs-pompiers communaux. Quant à la formation des hommes et à leurs équipements, ils doivent répondre à des directives précises.

En 1993, soit quatre ans après la réunification des deux Allemagnes, certains véhicules anciens encore en service dans les «Unités de protection contre les incendies» ont été remplacés par des FPT 4x4.

Un an plus tard, 14 VPC 4x4 ont été acquis.

Les autres Länder

Les autres Länder de l'ex-Allemagne de l'Est n'ont pas développé d'unités opérationnelles spécialement adaptées à la lutte contre les feux de forêt et d'espaces libres. C'est ainsi que les textes du Land de Mecklembourg Poméranie ne portent que sur l'organisation des corps de sapeurs-pompiers communaux et privés ainsi que sur les équipements minimums devant être mis à leur disposition.

Pour ce qui est du Land de Berlin, les réflexions avaient conduit à la mise en place d'unités semblables dans leur conception à celles du Land de Brandebourg.

Dans le Land de Saxe, les «Unités de protection contre les incendies» sont remplacées par des «Unités de la protection civile pour lutter contre les incendies». Deux sont spécialisées pour intervenir sur les feux de forêt et d'espaces libres. Pour cela, la première est équipée de 6 FPT «Feux de forêt» et la deuxième de 7. Depuis le 15 janvier 1998, les autorités du Land de Saxe ont fait évoluer la réglementation qui s'appuie maintenant sur la mise en œuvre opérationnelle de FPTGP «Feux de forêt» (fourgons-pompes tonne grande puissance) répondant aux caractéristiques suivantes:

- Dimensions hors tout limitées à 7 mètres de long, 2,5 mètres de large et 3 mètres de haut.
- Rayon de giration inférieur à 16mètres.
- PTAC (poids total autorisé en charge) limité à 12,5 tonnes.
- Garde au sol minimale de 310 millimètres.
- Motricité 4x4 et monte simple de pneumatique.
- Pare-chocs renforcé à l'avant, protection des parties basses du châssis, des moyens d'éclairage et des moyens d'attaque.
- Capacité en eau au moins égale à 4500 litres.
- Pompe permettant un débit minimal de 96 m³/h à la pression de 8 bars.
- Lance Monitor.
- Lances de dévidoir tournant.

Système d'autoprotection par eau pulvérisée installé à l'avant.

Dans le Land de Basse-Saxe, c'est à partir de 1976 qu'apparaissent des véhicules spécialement étudiés pour lutter contre les feux de forêt et d'espaces libres. La plupart du temps, ils sont réalisés sur des châssis Mercedes-Benz de type Unimog 1300 et carrossés par les firmes Metz ou Schlingmann. Ces FPT «Feux de forêt» transportent 1800 litres ; une ouverture pratiquée dans le pavillon de leurs cabines de conduite permet de mener des attaques en roulant.

La mise en service de ces FPT «Feux de forêt» résulte à la fois des problèmes opérationnels rencontrés lors des feux de forêt catastrophiques de 1975 dans les régions de Celle et de Gifhorn et des études montrant que pour lutter contre les feux de forêt et d'espaces libres, il fallait disposer de véhicules tout-terrain disposant d'une grande capacité en eau.

Aujourd'hui, l'approche opérationnelle rencontrée dans les Länder du nord de l'ex-Allemagne de l'Est s'inspire largement des concepts en vigueur avant la réunification

de 1989 reposant sur la remarquable expérience des sapeurs-pompier.

Des véhicules d'intervention empruntant aux deux Allemagnes

Les véhicules d'intervention armés par les sapeurs-pompier du Land de Brandebourg et des autres Länder de l'ex-Allemagne de l'Est sont d'un grand intérêt. En effet, à côté des véhicules produits en Allemagne de l'Ouest et bien connus de tous, il en existe encore un très grand nombre datant d'avant la chute du mur de Berlin.

Aujourd'hui, ces véhicules appartiennent aux petits corps de sapeurs-pompier volontaires de l'ex-Allemagne de l'Est qui ont rapidement compris tout l'intérêt qu'il y avait à les conserver. Ils jouissent même d'une très grande popularité car ils sont robustes, faciles à utiliser, particulièrement puissants et capables de cheminer sans difficulté sur des sols sablonneux et dans les pinèdes du nord et de l'est de l'Allemagne actuelle. De plus ils jouissent d'emports en eau significatifs et s'accordent parfaitement avec une utilisation journalière.

On peut aussi noter qu'après l'ouverture des frontières de l'ex-Europe de l'Est, un très grand nombre de véhicules appartenant aux sapeurs-pompier tchèques, russes, hongrois et polonais ont été mis en vente à des conditions très favorables. Il en a été de même pour certains véhicules militaires qui pouvaient facilement être transformés en porteur d'eau ou en engins de servitude. Enfin, il faut indiquer que des véhicules à usage civil ont également été cédés aux sapeurs-pompier.

C'est ainsi qu'aujourd'hui encore, des corps de sapeurs-pompier volontaires des Länder de l'ex-Allemagne de l'Est possèdent de nombreux véhicules en provenance de ces pays. Il faut citer en particulier les FPT 4x4, les CCI 4x4 et les DA 2000 réalisés sur des châssis IFA W 50, les CCIGC réalisés sur des châssis IFA G 5 et les PS 4x4 réalisés sur des châssis Robur LO, Garant ou Granit. On trouve même des véhicules d'extinction produisant des brouillards d'eau à partir d'un réacteur d'avion. Il faut enfin noter la présence de CCIGC réalisés par la firme tchèque THT Policka sur des châssis Tatra 138, 148 ou 815, de FPT réalisés sur des châssis tchèques Skoda, et de FPT réalisés sur des châssis russes portant les marques ZIL, Ural, UAZ et Kamaz. Aux dires unanimes de leurs utilisateurs, tous ces véhicules sont particulièrement bien adaptés à la lutte contre les feux de forêts et répondent aussi aux exigences des interventions à caractère technique.

Cependant, il faut savoir que les pièces détachées indispensables à la maintenance de tous ces anciens véhicules sont de plus en plus difficiles à trouver. Ceci conduit actuellement à réformer un nombre toujours croissant de véhicules et dans quelques années, il faudra obligatoirement procéder à un renouvellement du parc et acquérir des véhicules neufs.

Redaktioneller Hinweis:

Französische Übersetzung des Beitrages „DDR-Vergangenheit“, veröffentlicht in der Ausgabe 2002 des Fachbuches „BRAND - Die Feuerwehren der Welt“. Ein inhaltlich ähnlicher Beitrag unter dem Titel „DDR-Knowhow“ wurde in der Ausgabe 8/2002 der Fachzeitschrift „BrandSchutz“ veröffentlicht.

Autor: Wolfgang Jendsch

Fachredakteur Brandschutz/Rettungsdienst - mit Arbeitsschwerpunkten „Wald- und Flächenbrandbekämpfung (Wildland Firefighting/USA), „Brandschutz- und Rettungssysteme der neuen EU-Mitgliedsstaaten“ sowie „Öffentlichkeitsarbeit der Feuerwehren“;

**Mitglied “International Association of Wildland Fire” (IAWF), Virginia/USA;
News Editor IAWF-“Wildfire Magazine”;**

**Fachberater Dokumentation/Öffentlichkeitsarbeit, Pressesprecher (bis 2003)
der Feuerwehr Radolfzell/Bodensee;**

Internationaler Bodensee-Feuerwehrebund (BFB), Presseprecher (bis 2003).

Rechtsbelehrung:

Dieser Beitrag ist unheberrechtlich geschützt (Copyright).

Alle weiteren Veröffentlichungen sowie anderweitige Nutzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Autors. Zuwiderhandlungen gegen das Urheberrecht werden rechtlich verfolgt und mit Schadensersatzforderungen belegt.